



# ТРИ ТРКАЛЕН МОТОРЦИКАЛ

## Прирачник

EEC e4\*2002/24\*1875\*00



**XY250ZH**

## ПРАВИЛА ЗА БЕЗБЕДНО ВОЗЕЊЕ

### 1. Принципи на безбедното возење

- Проверете го моторциклот пред да започнете со возењето за да избегнете несреќи или оштетување на деловите и компонентите на моторот
- Само лица кои имаат возачка дозвола за оваа категорија на возила можат да управуваат со истите. Не го позајмувајте моторциклот на луѓе кои ја немаат соодветната дозвола
- За да се избегнат било какви повреди, Ве молиме следете ги наведените правила:
  - а) Носете облека во светла боја
  - б) Не се доближувајте преблиску до останати моторни возила во сообраќајот
  - в) Без исклучоци следете ги правилата во сообраќајот на улиците и секогаш возете на лентата за моторциклисти (ако ја има) и не се обидувајте да претекнувате останати возила
  - д) Несреќите многу често се случуваат од преголема брзина, затоа почитувај ја ограничената брзина на патот на кој се наоѓаш
  - е) Вклучувајте ги трепкачите при секое вртење или при премин од една лента во друга
  - ф) Бидете многу внимателни на места на кои што има паркирани возила и на лентите за брзо возење
  - г) Додека го возите моторциклот држете ги двете раце на рачките и нозете поставете ги на соодветно место.

### 2. Безбедносни костими

- а) За да се обезбеди сигурноста на возачот, тој мора да носи кацига, маска или очила и ракавици; и личноста која што седи до возачот исто така мора да носи кацига. Никогаш на носете широка облека додека се возите на мотор
- б) Никогаш не треба да се заборава дека температурата на издувните гасови е многу голема и треба да се обрне особено внимание на тој дел од моторот

*ЗАБЕЛЕШКА: Морате да внимавате при возењето. Не возете ако не ги познавате основните безбедносни барања за возењето и ако возилото не поминало на технички преглед*

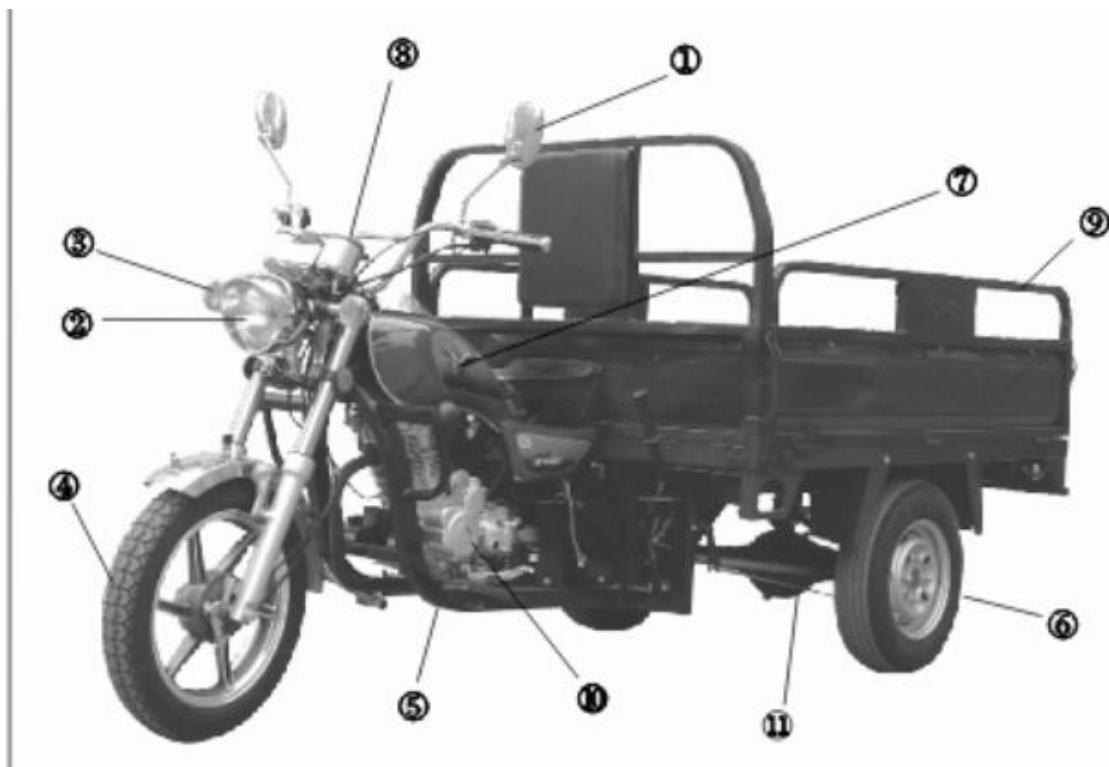
### 3. Товарање на моторот

- Поставете го товарот на средината на моторот и ако можете потпрете го на двете страни на моторот. Возењето ќе биде многу тешко ако товарот е поставен на страна во приколката или ако е поставен на големо растојание од средината на моторот.
- Осигурајте се дека товарот е прицврстен за приколката
- Не поставувајте претешки работи на моторот затоа што може да дојде до оштетување на предната вилушка што пак ќе доведе до нестабилност на моторот или проблеми при палењето на моторот.
- Забрането е претоварање на моторциклот.

## ГЛАВНИ ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ

ПРЕДМЕТ	Технички параметри XY250ZH
Должина (мм)	3240
Ширина (мм)	1285
Висина (мм)	1410
Основна оска (мм)	2050
Основа на тркалото (мм)	1030
Тежина (кг)	351
Максимална носивост (кг)	300
Предни тркала спец.	3.50-16
Задни тркала спец.	5.00-12
Акумулатор	12N7-3A
Метод на палење	CDI
Размер на компресија	9.2:1
Темелна видливост (мм)	155
Тип на сопирачки (предни и на приколката)	
Манипулација со сопирачките (предни и на приколката)	Манипулација со раце И нозе
Капацитет на резервоарот со гориво (литри)	12
Тип на гориво	Rq90
Тип на подмачкување	SF 15W/40
Тип на масло за подмачкување	85W-140
Затегнување	Влажна плоча
Тип на моторот	Четвортактен, со систем за ладење
Стартување на моторот	Електрично
Капацитет на цилиндерот	229.2

## ГЛАВНИ КАРАКТЕРИСТИКИ



- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Ретровизор        | 7. Резервар       |
| 2. Задно светло      | 8. Брзинометар    |
| 3. Предно светло     | 9. Задна преграда |
| 4. Предно тркало     | 10. Мотор         |
| 5. Менувач на брзини | 11. Заден држач   |
| 6. Задно тркало      |                   |

## ИМИЊА НА ПРОДУКТИТЕ

Позиција на ID кодот на моторциклот

1. Број на моторот

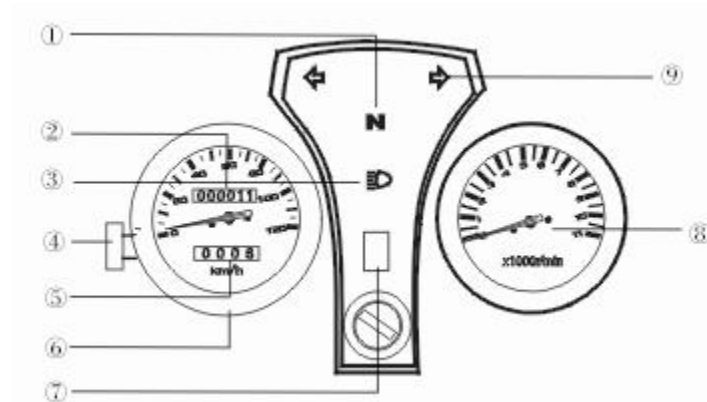
Испечатен е под левиот центар на менувачот

2. VIN

Бројот на моторциклот е напишан на цевката на предната вилушка

**ЗАБЕЛЕШКА:** Ве молиме запомнете го ID кодот на вашиот моторцикл за да деловите или компонентите кои во одредени случаи може да ви бидат потребни побрзо да бидат најдени од нашите дилери.

## ФУНКЦИЈА И УПОТРЕБА НА ГЛАВНИТЕ ДЕЛОВИ И КОМПОНЕНТИ



### 7. Делови:

- 1) Индикатор кој ја покажува неутралната позиција на менувачот
  - 2) Мерач на брзината
  - 3) Индикатор кој покажува дека се вклучени долгите светла на моторциклот
  - 4) Покажува копче кое ако се притисне бројчаникот ќе биде вратен на нула
  - 5) Одометар: покажува помината километража на моторциклот
  - 6) Суб-одометар: покажува колкава е километражата откако одометарот бил вратен на нула
  - 7) Индиктор кој покажува во каква состојба е менувачот
  - 8) Тахометар: покажува колкава е ротационата брзина на моторот
  - 9) Трепкачи: ако истите трепкаат покажуваат промена на насоката на движење
- ### 8. Стартување на моторот

Секој моторцикл има по два клуча, едниот од нив е резервен. Ве молиме чувајте ги двата клуча соодветно.

- 1) Кога кругот е затворен тогаш моторот е подготвен да стартува и клучот не може да биде извлечен надвор
- 2) Кога моторот не може да биде стартуван опремата за сигнализација не може да работи и тогаш многу лесно може да биде извлечен клучот од бравата
- 3) Долги светла
9. Контролен систем за управување
  - 1) Индикаторите за светла се вклучуваат тогаш кога ќе бидат вклучени прекинувачите за светла и истите можат да бидат долги и спуштени
  - 2) Трепкачи: покажуваат смена на насоката на движење и истите се поставени и на моторциклот и на неговата приколка, а престануваат да работат со едноставно враќање на прекинувачот во централна позиција
  - 3) Копче кое ја претставува свирката
  - 4) Кочници кои овозможуваат кога менувачот не се наоѓа во лер позиција да не се движи мотпрциклот
  - 5) Предна рачна сопирачка која кога ќе се притисне предизвикува автоматско вклучување на индикаторот на сопирачките
  - 6) Стоп прекинувач: овој прекинувач е само за итни случаи и истиот кога е вклучен го прекунува работењето на моторот

- 7) Прекинувач за светлата
- 8) Копче за стартување на моторот: кога ќе сакате да го вклучите моторот односно да го запалите моторциклот, секогаш во тој момент притискјте и на рачната кочница или и на педалата за кочење
- 9) Контролирање на акцелераторот (забрзувачот): ова се користи за да ја контролира брзината на ротирање на моторот.

#### 10. Заклучување на моторот и прекинувачи

##### 1) Прекинувачи за горивото

Бравата која што се користи за заклучување на резервоарот со гориво се напѓа под резервоарот. Кога стрелката на прекинувачот е во следната позиција:

Сликичка1: Доводот за гориво е оневозможен

Сликичка2: Доводот на гориво е нормален. Горивото може нормално да оди во карбураторот.

Сликичка3: Моторциклот се движи на резерва од горивото и треба да се дополни со гориво колку што е можно побрзо.

Внимание:

- Запомете дека треба да го ставите прекинувачот во позиција на Сликичка2 откако резервоарот ќе биде наполнет со гориво. Не го ставајте во позиција Сликичка3 затоа што нема да ве потсети дека треба да ставите гориво кога резервоарот ќе биде изпразнет.
- Кога ќе го чистите капачето или кога ќе го празните резервоарот ставете го прекинувачот во позиција Сликичка1 за да се сопре дотокот на горивото

##### 2) Заклучување на резервоарот

За да додадете гориво во резервоарот ставете го клучот во бравата, свртете во насока на часовникот, извадете го капачето, заедно со клучот и додадете гориво.

Внимание:

- Не додавајте премногу гориво. Треба да биде наполнето до означената линија затоа што во спротивно кога ќе се загрее моторот горивото многу лесно може да се излие.

Предупредување:

- Кога ќе го полните резервоарот исклучете го моторот. Запомнете дека не треба де се доближувате до оган
- Кога ќе го чистите резервоарот немојте да користите вода под висок притисок затоа што може да влезе во резервоарот.

##### 4) заклучување на моторот

За да не ви го украдат моторциколт кога истиот е на паркинг заклучувајте го.

Ставете го клучот во бравата, завртете еднаш во насока на часовникот и извадете го клучот. Тогаш моторот е заклучен.

Забелешка: завртете го предниот дел од моторот внимателно за да проверите дали е заклучен. Пред да го запалите моторот повторно, отклучете го истиот.

## СТАРТУВАЊЕ НА ВОЗЕЊЕТО

### 1. Стартување на моторот

- 1) Ставете го кличот и свртете го во позиција >>>; ставете го стоп прекинувачот во позиција>>>>. Прекинувачот за дотокот на горивото исто така треба да биде отклучен.
- 2) Ставете го менувачот во лер позиција. Сега индикаторот за оваа позиција ќе свети. Ако не е во оваа позиција треба цврсто да ја држите кочницата.
- 3) Приколката да биде во неутрална позиција и треба да бидат вратени во првобитната позиција.
- 4) Треба да биде зтворен ако се работи за ладно стартување на моторот, ако се работи за топло стартување со температура над 30 степени ставете го акцелераторот во позиција на 1/8-1/4 од максимална почетна брзина за да се стартува моторот без да се затвора.
- 5) За да го стартувате моторот ставете го електричниот старт прекинувач во позиција >>> или притиснете на педалата за гас
- 6) Кога моторот ќе биде стартуван ставете го прекинувачот во полузатворена позиција. Откако ќе работи моторот 3-5 минути ставете го во целосно затворена позиција.
- 7) Ако има потешкотии во стартувањето на моторот додете уште малку гориво.

#### *Забелешка:*

*- Кога ќе го стартувате моторот со педалата за гас внимавајте да не го удриrete коленото кога ќе се вклучи моторот*

*- за електричен старт не го држете копчето повеќе од 5 секунди и интервалот помеѓу 2 притискања не треба да биде помал од 15 секунди.*

*- кога ќе се вклучи моторот тргнете го прстот од копчето. Не го притискајте истото додека работи моторот затоа што ова може да го расипе истиот.*

*- Ако моторот работи а моторциклот не е во движење, не го притискајте акцелераторот постаојано. Ова може да го оштети моторот и останатите компоненти.*

*- Не го стартувајте моторот на влажни места затоа што може да дојде до несреќи.,*

*- Ако моторот не бил стартуван подолго време или ако долго време не бил наполнет со гориво, ќе биде потешко да се стартува моторот. Тогаш ќе треба да го притиснете копчето или педалата неколу пати.*

### 2. Стартување на возилото

- 1) Притиснете ја кочницата и држете ја извесно време, и ставете го менувачот во првата позиција. Притискајте ја педалата за гас полека а во исто време кумплугот полека ослободувајте го. Кога ќе се вкрстат, возилото ќе тргне.

### 3. Прилагодување на брзината

Контролирање на брзината преку менувачот и делот кој го контролира дотокот на гориво во моторот.

- 1) Забрзување: кога ќе започнете со движењето, менувачот се наоѓа во првата позиција. За да забрзата ставете го менувачот во втората позиција или едноставно повлечете го акцелераторот кон вас што автоматски ќе го забрза моторциклот.
- 2) Забавување: Процесот оди обратно од предходно наведеното.

#### 4.Косини/кривини

- 1) Возење во кривини: Во случај на мали кривини треба да се намали дотокот на гориво во моторот, а во случај на по остри кривини или претоварање.
- 2) Возење надвор од кривини: прилагодувајте го моторциклот со предната и задната кочница

Предупредување: Користете ги истовремено и прадните исопирачките на приколката за да не дојде до правртување.

#### 11. Менувач

- 1) Кога го движите менувачот дотокот на гориво треба да биде во неутрална позиција, притиснете ја кочницата до крај, движете го менувачот со левото стапало во соодветна позиција и ослободувајте ја кочницата постепено.
- 2) Кога ќе застанете менувачот може да биде сменет од петта во неутрална позиција со помош на петтиот циркулаторен систем.
- 3) Кога моторциклот се движи може исто така да биде доведен во неутрална позиција како во предходниот случај но не може да биде доведен во првата позиција.
- 4) На сликата е покажана поврзаноста помеѓу менувачот и позициите

Забелешка:

- не притискајте на менувачот ако немате намера да ја смените брзината затоа што може да дојде до оштетување
- кога возите брзо не го ставајте менувачот во мала позиција затоа што може да се оштети моторот

#### 12. Застанување

- Кога се доближувате до соодветната дестинација
- Вклучете ги задните светла за да ги предупредите возилата кои доаѓаат од позади. Забавувајте полека кон страната на патот
- Кога ќе застанете притиснете ја кочницата. Ставете го дотокот во неутрална позиција.
- Кочницата автоматски ќе ги активира задните светла за да ги предупреди возилата од позади, Запрете го моторот целосно.
- Ставете го менувачот во лер позиција и изгасете го моторот.

*Забелешка:*

- не го вадете клучот додека моторциклот е сеуште во движење.
- Паркирајте го моторциклот на безбедни места.

## ПРОВЕРКА И ПРИЛАГОДУВАЊЕ

### 1. Проверка пред да се започне со движење

Запомнете дека секогаш пред да започнете со движење треба да се направи детална проверка на моторот. Тоа може да ви одземе само неколку минути, а од друга страна може да се избегнат проблеми кои настануваат ако евентуално настанала дисфункција на моторот.

Проверка	Содржина
1. Количество на гас	Доволни или не
2. Количество на масло	Доволно или не, за да се избегне штета на моторот
3. Сопирачка(рачна)	Проверете ја ефикасноста
4. Кумплуг	Проверете ја цврстината на каблите
5. Забрзувач	Проверете ја цврстината на каблите
6. Управувачки систем	Проверете дали се флексибилни
7. Ланец за возење	Проверете дали е доволно подмачкан
8. Гуми	Проверете го притисокот и цврстината
9. Светла и сигнален систем.	Бидете сигурни дали работат соодветно
10. Акумулатор	Осигурајте се дека е на соодветно ниво
11. Делови за забрзување	Проверете дали се разлабавени
12. Ретровизори	Проверете дали има некакви оштетувања

### 2. Проверка на квантитетот на горивото

Проверете дали имате доволно гориво. Ако свети прекинувачот кој покажува дека немате доволно гориво, треба да го наполните резервоарот до околу 90 %.

### 3. Проверка на квантитетот на маслото

Маслото е всушност крвта на моторот. Ако има помала или поголема количина од истото може да предизвика оштетување на моторот. Ако немате доволно масло, пред да започнете со возење, внимателни надополнете го.

1) Поставете го моторциклот во стабилна позиција.

2) Ако штотуку сте го запреле моторот, почекајте околу 2 часа истиот да се излади.

3) Проверете колкава е количината на маслото.

4) Ако има помалку од најдолното ниво, наполнете со масло.

### 4. Проверка и прилагодување на сопирачките

#### 1. Предна сопирачка

- Проверувајте периодично( на 6 месеци или на 1 година) дали дискот на кочницата е во ред. Ако е истиот оштетен треба да се замени од страна на професионалец.

- Стапнете цврсто на педалата за кочење. Ако се појави >>>> треба за се замени дискот на задните кочници.

#### 2) сопирачки на приколката

-Процедурата за проверка е иста како кај сопирачките на предните тркала

### 5. Проверка и прилагодување на кумплугот

Слободното движење на кумплугот е 10-20мм, ако има поместување од оваа бројка ќе има и потешкотии во движењето на кумплугот од што пак ќе следи и отежнато движење и на менувачот. Ова може да предизвика оштетување на дискот на кумплугот. Правилата за прилагодување се следните:

- 1) Олабавете го каишот на кумплугот и затегнете го колку што е потребно и вратете во првобитна позиција.
- 2) Ако повторно има проблеми треба да се реагира на крајот на жицата на кумплугот и истата да се затегне.
- 3) За да проверите дали кумплугот работи нормално ставете го моторциклот во стабилна позиција, стартувајте го моторот и обидете се да го мрднете менувачот.

#### 6.Проверка и прилагодување на брзината и доводот за гас

- 1) Проверете го слободното движење на делот кој го овозможува доводот на горивото
- 2) Слободното движење на овј уред би требало да биде околу 2-6 м(при вртење во круг). Во случај на било какво отстапување ослободете го штрафот, подесете го уредот и повторно вратете го штрафот во првобитната позиција.

#### 7. Проверка и прилагодување на ланецот за пренос (трансмисија)

Ставете го моторциклот во лер-позиција кога го проверувате овој ланец.

-Свртете ја гумата на приколката за да се затегне горниот дел од ланецот; допрете го понискиот дел од ланецот и занишајте го надолу. Ако се ниша 15-20 мм, морате да го прилагодите.

- Во случај на мрзливо движење на ланецот, проверете дали има разлабавен дел од ланецот или оштетени делови. Ако е така, истиот треба да го замените.

#### 7.2. Прилагодување на ланецот

- Олабавете го штрафот кој се наоѓа на оската на тркалото на приколката.

- Олабавете го штрафот на прилагодувачите на ланецот на двете страин.

- Во случај на разлабавен ланец, затегнете го истиот

Забелешка:

- Ако и по затегнувањето ланецот е сеуште лабав, треба да се смени целиот, а ако е потребно да се замени и целото тркало
- Откако ќе го прилагодите ланецот стиснете на кочницата за да видите дали истата функционира нормално

#### 7.3. Одржувалте го ланецот чист и добро подмачкан

- Отстранете ја прво неговата заштитан пластика и извадете го истиот.

- Измијте го ланецот со соодветен раствор (керозин или дизел масло) и оставете да се исуши на воздух.

- Ставете малку од подмачкувачот на ланецот за да го подмачкате истиот. Подмачкајте го од двете страин.

- Прилагодете ја цврстината на ланецот

Забелешка: Кога ќе ја враќате назад заштитната пластика ставете ја со отворената страна во спротивна насока од насоката на движењето на моторциклот

#### 8.прилагодување на амортизерот на приколката

Прилагодувањет се врши во зависност од големината на товарот

#### 9. Проверка на гумите

- 1) Често проверувајте го притисокот на предните гумите на приколката, затоа што несоодветно напумпани гуми можат да доведат до најразлични незгоди при возењето. Проверката правете ја кога гумите ќе бидат ладни.

2) Ако длабочината на гумите е поголема од 1.6 мм или го достигнуваат лимитот треба да се заменат затоа што може да ја намалат стабилноста на моторциклот.

3) Ако гумата е дупната или оштетена на било каков начин заменете ја

10. Проверка на предните и амортизерите на приколката

11. Проверка на рачката

1) Помрднете ја рачката доле- горе, лево-десно, напред-назад за да проверите дали има некакви разлабавувања

2) Проверете го уредот за управувње за да видите дали е флексибилен и дали има тешкаотии во движењето

3) Исправете го предниот дел за да видите дали има дефекти на рачката

12. Проверка на светлата и сигналите

1) Ставете го клучот во бравата и завртете го во позиција>>>>>..

2) проверете ги предните и задните светла дали истите работат

3) Стиснете ја кочницата за да проверите дали работат светлата кои при тоа треба да се активираат

4) Ставете го прекинувачот во позиција>>>>>> и проверете дали работат паркинг светлата и светлата на задниот дел

5) Ставете го прекинувачот во позиција>>>>>>>>> и проверете дали работат сите светла на моторот

14. Проверка на ретровизорите

1) најважната работа што се однесува на ретровизорите е таа да тие бидат правилно позиционирани

15.

16. Останати проверки

1) Проверете дали издувната цевка има некои неправилности во градбата и работењето

2) Проверете дали предходните нерегуларности сеуште постојат

Забелешка:

- ослободете се од сите проблеми кои се јавуваат при проверка на моторот. Ако не можете тоа да го сторите самите, обратете се кај професионалец
- Бидете сигурни дека машината работи добро пред да ја возите.

## УСОГЛАСЕТЕ СЕ СО ВАШИОТ МОТОРЦИКЛ

За ова е потребно извесно време. Ако го одржувате соодветно, сервисот нема да биде потребен подолго време. Обично проверка се прави на секои поминати 1000 км. некои од важните точки се:

1) Максимална брзина во овој период

2) Пред да ја товарите приколката возете го моторциклот извесно време на многу мала брзина. Тоа помага маслото да навлезе во сите битни делови на моторот.

3) Пробајте да избегнете движење при ниско грм, затоа што деловите не се синхронизирани

4) Не го возете моторциклот со голема брзина ниту пак цело време со само една брзина и обидете се да возите на рамни патишта.

## РЕДОВНА ПРОВЕРКА И ОДРЖУВАЊЕ

За да го пролонгирате животот на вашиот мотор, ве молиме правете ги редовните проверки на машината

1. Проверка и замена на \_\_\_\_\_

1) Ова подразбира брза замена на \_\_\_\_\_

- Отстранете го \_\_\_\_\_ и поврзете го со поголема волтажа
- Зацврстете го \_\_\_\_\_ на возилото. Ставете го клучот во бравата и стартувајте го моторот. Ако системот работи соодветно, сини искри се појавуваат меѓу двата пола. Ако нема искри значи дека нешто не е во ред и треба да се интервенира.

Внимание: Не правете го ова во близина на оган.

При оваа проверка пожелно е да се поврзе \_\_\_\_\_ на некој дел од моторциклот кој не е покрин со боја.

2) Остатоци на јаглен во \_\_\_\_\_

За да се ослободите од ова потребно е:

- да го исчистите \_\_\_\_\_ со соодветна четка

2. ако тоа не ви е достапно користете друг начин само треба да се внимава затоа што дебелината е 0.7 мм. Ако има голема количина наталожено, тогаш заменете го.

3. Завртете го клучот и проверете дали има струја во моторот.

Забелешка:

- Соодветни видови на жици овозможуваат заштита на целиот циркуларен систем
- Треба да постои и добро поврзување на жиците затоа што мало разлабавување може да доведе до прегревање
- Останатата ел. опрема треба да биде заменета со оригинални продукти.

4. Одржување и замена на акумулаторот

Држете го нивото на електролити на горната или долната граница. Ако е нивото под најниското, се вади капакот и се дополнува до означеното место во горниот дел.

Предупредување:

- Ако моторциклот на е балансиран читањето на нивото на течноста нема да биде точно
- Само дестилирана вода може да се користи за надополнување
- Одржувајте ја цевката на акумулаторот добро поврзана и вентилирана
- Ако евентуално се истури од растворот на електролит врз човекот потребно е да се измие темелно или да се посети доктор

5. Чистење на \_\_\_\_\_

Овој дел мора да биде соодветно исчистен. Неговата блокада може да доведе до низа проблеми.

- 1) Олабавете ги штрафовите на горниот
- 2) Извадете ја кошницата со филтер елементите и одвојте ги истите едни од други
- 3) Ставете го филтерот во чистач кој не гори (на пр. Раствор на детергент) .
- 4) Исушете го на воздух и ставете му масло се додека не се задоволи.

11. Складирање на моторциклот

1) Чување на моторциклот

Ако се чува моторот подолго време на промер кога се складира во зима повеќе од еден месец треба да се превземат соодветни мерки. Ова подразбира:

- Перење, чистење и сушење на моторот и полирање на обоената површина
- Пуштете го моторот да работи околу 5 мин и исчистете го маслото.
- Ставете ново масло во моторот
- Исцедете го маслото од резервоарот
- Извадете го празниот резервоар и наполнете го со околу 250 мл. моторно масло. Занишајте неколку пати за да може да допре маслото до сите делови на моторот. Отсипете го вишокот масло.
- Проверете ги гумите и нивниот притисок и ставете некаков материјал под гумите за да се избегне контакт меѓу гумата и земјата.
- За да се спречи рѓосување, испрскајте од моторното масло на необоените површини. Не прскајте на пластичните делови.
- Подмачкајте го трансмисиониот ланец
- Отстранете го акумулаторот и ставете го на место на кое има одлична вентилација, место кое е суво и нема продор на директна сончева светлина. Проверете ја волтажата на акумулаторот и полнете го еднаш месечно.
- Ставете заштитен филм на ауспухот за да се спречи навлегување на вода од надвор
- Паркирајте го моторот таму каде што има вентилација и нема големи температурни разлики и покријте го со соодветен материјал.

2) Ставање на моторот во употреба после складирање подолго време

- Трегнете го заштитниот материјал и исчистете го моторот
- Измерете ја волтажата на акумулаторот. Наполнете го ако е под 10.8V и ставете го во моторот
- Исчистете го резервоарот
- Проверете го возилото
- Подмачкајте го
- Направете пробно возење



**Glanz**



Нимекс доо  
ул. Керамидница бб  
1000 Скопје, Македонија

[www.motors.nimeks.mk](http://www.motors.nimeks.mk)  
[info@nimeks.mk](mailto:info@nimeks.mk)